



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

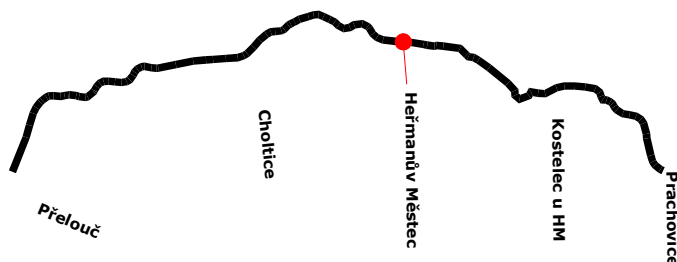
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>		
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>		
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Igor Kekely	Specialista:	Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice 1. etapa - výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec		Označení investora:
			S621500628
			Označení zhotovitele:
			2020-202
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:
			B.10.4
Název objektu/dílčí části:	Havarijní plán		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Mgr. M. Fialová, Ph.D	Mgr. M. Fialová, Ph.D	Formáty:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	Dle TZ	1541 xx	
			19. 8. 2022

Kódové označení přílohy  
S621500628\_PDPS\_B04XX\_XXXXXXXXXX\_XX\_X\_XXX\_002  
[Prostor pro další informace]

**STAVBA:      Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**

**STUPEŇ:      Dokumentace pro vydání společného povolení stavby  
dráhy (DÚSP)**

# **Havarijní plán stavby**

## **Obsah**

<b>1</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ, PRO KTERÉ JE HAVARIJNÍ PLÁN ZPRACOVÁN.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÝCH LÁTEK .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE UŽIVATELE ZÁVADNÝCH LÁTEK.....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>SEZNAM UCELENÝCH PROVOZNÍCH ÚZEMÍ A ZAŘÍZENÍ, VE KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU .....</b>	<b>9</b>
8.1.1	Únik do povrchové a podzemní vody .....	9
8.1.2	Únik látek do kanalizace.....	9
<b>9</b>	<b>MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE – ÚNIK ZÁVADNÝCH LÁTEK PŘI SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI MŮŽE VZNIKNOU:.....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A VLASTNOSTI ZÁVADNÝCH LÁTEK.....</b>	<b>10</b>
10.1.1	První pomoc při zacházení se závadnými látkami.....	10
10.1.2	Ochranné pomůcky .....	10
<b>11</b>	<b>VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.....</b>	<b>10</b>
11.1.1	Popis postupu po vzniku havárie .....	11
11.1.2	Bezprostřední odstraňování příčin havárie.....	12
11.1.3	Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat: .....	12
11.1.4	Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie .....	13
11.1.5	Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií .....	13
11.1.6	Zneškodňování havárie.....	14
11.1.7	Odstraňování následků havárie .....	14
11.1.8	Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie .....	15
11.1.9	Personální zajištění činností podle havarijního plánu.....	15
<b>12</b>	<b>KVALIFIKACE A POSTUPY ZABEZPEČUJÍCÍ ROZVOJ A UDRŽOVÁNÍ POTŘEBNÝCH ODBORNÝCH ZPŮSOBILOSTÍ .....</b>	<b>15</b>
<b>13</b>	<b>UMÍSTĚNÍ KOPIÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU .....</b>	<b>16</b>
<b>14</b>	<b>ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ A POPIS KONTROLNÍHO SYSTÉMU .....</b>	<b>16</b>
<b>15</b>	<b>KONTROLNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK.....</b>	<b>16</b>
	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## 1 Úvod

Havarijní plán pro stavbu „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ je zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

Místem stavby je regionální neelektrifikovaná trať č. 541 00 Prachovice – Přelouč.

Stavba „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ kolejově začíná v km 1,716 773 a končí v km 13,740 141. Odstranění LIS proběhne v celém rozsahu trati až do km 21,556. Kabelové trasy jsou navrženy v celém rozsahu stavby (od začátku do konce trati), optická a traťová kabelizace zasahují až do ŽST Přelouč k VB a to do km 319,141 (trať Česká Třebová – Praha).

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, částečná rekonstrukce energetických zařízení, železničního svršku, spodku, přejezdů, nástupišť a pozemních objektů + výstavba nových prefabrikovaných technologických objektů malého rozsahu. Dále bude odstraněna zbytná drážní infrastruktura (z důvodu optimalizace rozsahu nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení).

Další náplní stavby je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, zajištění spolehlivého železničního provozu, umožnění vyšší propustnosti trati a úspora provozních zaměstnanců. Realizace stavby zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a vytvoří předpoklady pro dálkové ovládání trati z regionálního dispečerského pracoviště Pardubice, zajištění úspor energie, zajištění požadavků platné legislativy.

Stavba se nachází na území Pardubického kraje v okresech Pardubice a Chrudim, na katastrálním území Přelouč 734560, Valy n. Lab. 776769, Veselí u Přelouče 780642, Choltice 652369, Svinčany 760854, Klešice 666165, Heřmanův Městec 638731, Kostelec u Heřmanova Městce 670260, Vápenný Podol 776947, Prachovice 732800.

Umístění stavby je patrné z následujícího obrázku č. 1.





Obr. 1: Širší vztahy záměru



### Charakteristika území:

Stavba se nachází v rovinatém území České tabule, osou území je Labe se svojí širokou údolní nivou. Jedná se o pestré mozaiku zemědělsky využívaných ploch, menších lesních komplexů a liniové zeleně podél vodních toků a silnic. Jižní část trati od Heřmanova Městce po Prachovice prochází hluboce zaříznutým údolím v zalesněném území.

### Hydrogeologické poměry

Severní část záměru mezi Přeloučí a Kostelcem u Heřmanova Městce náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Chrudimská křída (ID 4310) náležejícím ke geologické jednotce sedimenty svrchní křídly, s 1. vrstevním kolektorem tvořeným pískovci a slepenci a přípovrchovou vrstvou tvořenou jílovci a slínovci. 1. vrstevní kolektor náleží k perucko-korycanskému souvrství, mocnost souvislého zvodnění je 15-50 m, hladina je napjatá, propustnost je průlino-puklinová. Přípovrchová zóna má hladinu volnou, propustnost je rovněž průlino-puklinová. Jižní část řešené trati pak náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Krystalinikum Železných hor (ID 6532), který náleží ke geologické jednotce hornin krystalinika, proterozoika a paleozoika, s nevymezeným kolektorem, tvořeným převážně metamorfity. Hladina je volná, propustnost je puklinová.

Z hydrogeologických rajónů svrchní vrstvy zasahuje malý úsek řešené trati přibližně mezi východním okrajem Přelouče a železniční zastávkou Valy u Přelouče, zastávka, do rajónu Kvartér Labe po Týnec (ID 1140). Náleží ke geologické jednotce kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty, tvoří jej fluvialní štěrkopísky, mocnost souvislého zvodnění je 5 až 15 m, hladina je volná, propustnost průlinová. Dalším rajonem svrchní vrstvy, do něž trať okrajově v malém úseku mezi křížením s Veselským potokem a křížením s vodním tokem Struha zasahuje, je rajon Kvartér Loučné a Chrudimky (ID 1130) náležejícím ke geologické jednotce kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty se svrchním kolektorem tvořeným fluvialními štěrkopísky, s mocností zvodnění vrstvy 5 až 15 m, s volnou hladinou a průlinovou propustností.

### Hydrologické poměry

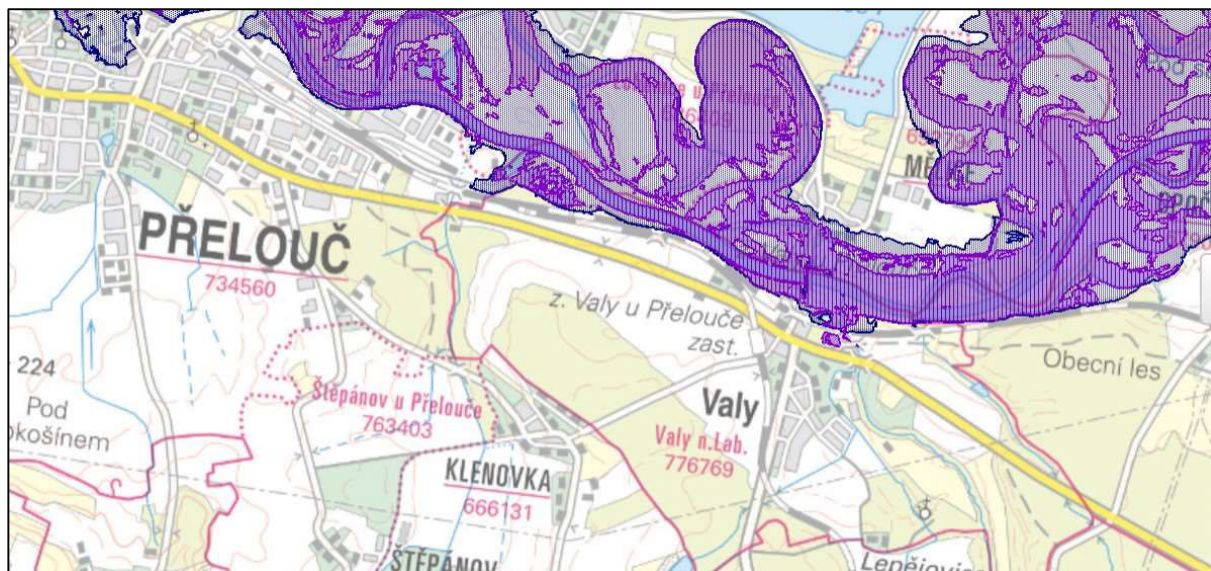
Území spadá do povodí Labe a úmoří Severního moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, které se nachází v nejbližším okolí předmětné trati, náleží vodní tok Struha, který kříží trať u Choltic a těsně se přibližuje k trati u obce Veselí, vodní tok Podolský potok, který se přibližuje těsně k trati u Tasovic a vodní tok Labe, který se přibližuje k těsné blízkosti trati východně od Přelouče. Záměr v rozsahu kabelových úprav kříží několik především drobných vodotečí, stavebně dotčen rekonstrukcí mostního objektu bude pouze Jeníkovský (resp. Jeníkovický) potok v km 11,439 a propustek v km 6,759 přes drobnou vodoteč HMZ 10174626. Další dva propustky určené k rekonstrukci v km 9,215 a v km 10,808 nepřevádějí žádný vodní tok.

**Tab. 1: Vodní toky překonávané záměrem v rozsahu úprav železničního spodku**

Název vod. toku	ID vod. toku (dle CEVT)	Kilometráž trati (ev. km)	Způsob překonání trati	Správce toku
HMZ 10174626	10 174 626	6,759	propustek	neurčen

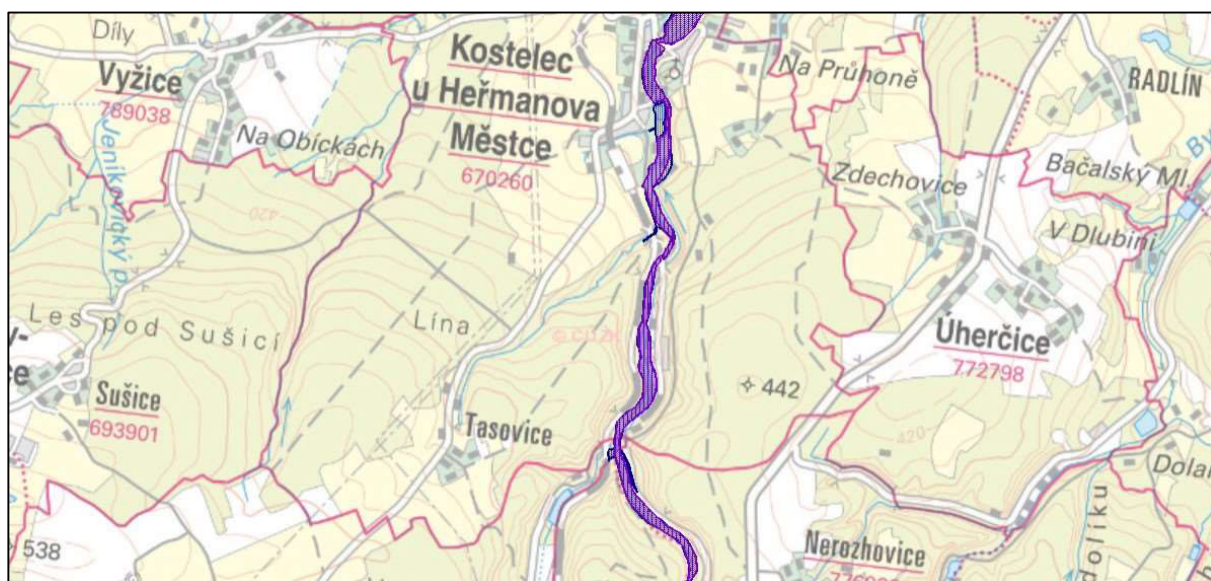
Jeníkovský (Jeníkovický) potok	10 185 486	11,439	most	Povodí Labe, s. p.
-----------------------------------	------------	--------	------	--------------------

V počátečním úseku mezi Přeloučí a zastávkou Valy u Přelouče zast. se záměr přibližuje do těsného sousedství k záplavovému území vodního toku Labe. Záplavové území pro Q5, Q20 a Q100 má v tomto území stejný plošný dosah, trať z části tvoří bariéru pro tyto průtoky. Situace Q100 a aktivní zóna záplavového území Labe je patrná z následujícího obrázku.



**Obr. 2: Záplavové území Q100 vodního toku Labe (modře) a aktivní zóna záplavového území (fialově), zdroj: heis.vuv.cz**

V části stavby mezi Kostelcem u Heřmanova Městce a Tasovicemi se k trati těsně přibližuje záplavové území vodního toku Podolský potok. Záplavové území pro Q100 a aktivní zóna záplavového území Podolského potoku jsou patrné z následujícího obrázku.

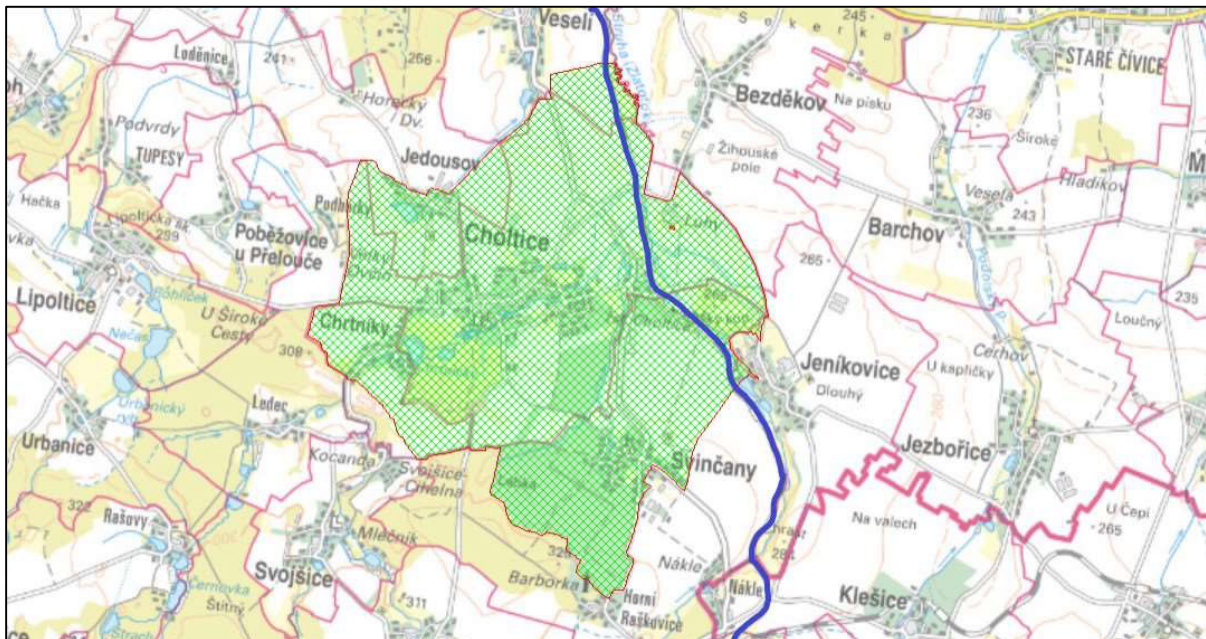


**Obr. 3: Záplavové území Q100 a aktivní zóna záplavového území vodního toku Podolský potok (stejný rozsah), zdroj: heis.vuv.cz**



Řešené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Těleso železnice mezi obcemi Veselí a Jeníkovice zasahuje do druhého pásma ochranného pásma vodního zdroje Přelouč Luhy podzemní zdroj, stanovené dne 31. 10. 1994 Okresním úřadem Pardubice pod č. j. 1072/94/VOD/FE.



Obr. 4: Ochranné pásmo vodního zdroje Přelouč Luhy v interakci se záměrem (trasa záměru zaznačena modře), zdroj: heis.vuv.cz

Tento havarijní plán bude schválen na příslušných místech. Po výběru zhotovitele stavby budou doplněny kontaktní údaje, personální zabezpečení, množství použitých závadných látek, použitá technika apod. Havarijní plán pak bude opětovně zaslán na příslušná místa – Městský úřad Přelouč, Městský úřad Chrudim, Povodí Labe, státní podnik.

Zhotovitel stavby protokolárně seznámí veškeré pracovníky včetně firem dovážejících materiál s havarijním plánem (viz formulář v příloze č. 2).

## 2 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán zpracován

Uceleným provozním územím je chápáno území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur. V tomto případě se jedná o stavebně dotčenou železniční trať mezi stanicemi Přelouč a Prachovice, který začíná v km 319,141 v žst. Přelouč u budovy stavědla a končí v km 21,556 v žst. Prachovice, kde je rovněž konec trati.



Stavební práce budou prováděny na území Pardubického kraje, v katastrálním území Přelouč, Valy n. Lab., Veselí u Přelouče, Choltice, Svinčany, Klešice, Heřmanův Městec, Kostelec u Heřmanova Městce, Vápenný Podol a Prachovice.

### 3 Údaje o uživateli závadných látek

Uživatelé závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování havarijního plánu.

### 4 Autor havarijního plánu

EXprojekt,s.r.o. - Mgr. Zuzana Indráková  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno  
Tel.: 533 312 000  
Vzdělání: vysokoškolské, obor: ochrana a tvorba krajiny

### 5 Statutární zástupce uživatele závadných látek

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

### 6 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb. obsahuje seznam závadných látek, se kterými je zacházeno v uceleném provozním území jejich identifikační údaje a přehled jejich vlastností, které jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí. V rámci realizace stavby „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ se předpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň zacházení se závadnými látkami, spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, ve smyslu ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Závadné látky, které budou na stavbě užívány, a které by mohly způsobit havárii, jsou zejména beton a obdobné stavební materiály a dále minerální oleje a uhlovodíky ropného původu (které jsou nebezpečnými závadnými látkami dle přílohy č. 1 vodního zákona). Zvlášť nebezpečné závadné látky, prioritní nebo prioritní nebezpečné látky (ve smyslu ustanovení vodního zákona, specifikované nařízením vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod), na stavbě používány nebudou.

Používány budou především následující závadné látky:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Stavební hmoty (epoxidové pryskyřice, izolační materiály, cementové směsi)

*Zhotovitel stavby do seznamu doplní další případné používané závadné látky.*

## 7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů křížení stavby s několika vodními toky a z důvodu těsného sousedství stavby se záplavovým územím vodního toku Labe a se záplavovým územím vodního toku Podolský potok.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39–41 vodního zákona, v platném znění, a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návody k použití apod.).

*Zhotovitel stavby doplní informace o použité stavební mechanizaci.*

## 8 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

K únikům závadných látek může dojít při rekonstrukci mostů (zemní či betonářské práce, obnova protikoroze ochrany), při manipulaci se závadnými látkami v zařízeních staveniště a při dopravě závadných látek na staveniště a po staveništi (úniky PHM ze strojů, únik olejů apod.).

Riziko havárie se týká především mostního objektu v km 11,439 přes Jeníkovský potok a propustku přes drobnou vodoteč v km 6,759, které budou rekonstruovány.

Pravděpodobnými recipienty havarijního odtoku jsou Jeníkovský potok v km 11,439 a drobná vodoteč v km 6,759, případně další toky, které stavba překonává (viz tabulka č. 1 tohoto havarijního plánu), a to především v rozsahu rekonstrukce železničního svršku mezi žst. Přelouč a žst. Heřmanův Městec (km 1,8 až km 13,740).

V případě úniku závadných látek do terénu je pravděpodobným recipientem saturovaná, event. nesaturovaná zóna horninového prostředí.

### 8.1.1 Únik do povrchové a podzemní vody

V případě úniku závadných látek do řeky nebo do jiného vodního zdroje bude okamžitě osazena norná stěna (umísťována bude pod stavbou ve směru proudění vody). Norná stěna bude na stavbě k dispozici na zařízení staveniště v blízkosti mostu v km 11,439 přes Jeníkovský potok.

S materiálem, který bude nornou stěnou případně zachycen, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

### 8.1.2 Únik látek do kanalizace

Není pravděpodobný.

## 9 Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout:

K havarijním únikům závadných látek může dojít cizím zásahem, neodbornou manipulací, provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

## 10 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

**Epoxidové pryskyřice, izolační materiály** – jedná se obvykle o dvousložkové směsi, které mají nebezpečné vlastnosti pouze před vzájemným smícháním jako samostatné složky. Tyto nebezpečné vlastnosti jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou umístěny u skladovaných látek.

**Motorová nafta** – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem.

**Motorové oleje** – tekutina charakteristického zápachu a konzistence.

*Zhotovitel stavby do seznamu doplní identifikační údaje dalších případně používaných závadných látek.*

### 10.1.1 První pomoc při zacházení se závadnými látkami

Při potřísnění pokožky, při zasažení očí, při požití apod. se postupuje dle bezpečnostních listů daných látek.

### 10.1.2 Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, brýle, boty, oblek – dle jednotlivých látek a způsobu nakládání.

## 11 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

- Nebezpečné látky budou skladovány v kontejneru v ocelových záchytných vanách.
- Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny na místech zařízení staveniště.
- V případě instalace norné stěny bude k norné stěně zajištěn volný přístup, místo bude přístupné k manipulaci s likvidovanou ropnou látkou.
- Odstavená vozidla budou vždy opatřena záchytnou vanou proti úkapům provozních kapalin.
- Bude prováděna denní kontrola technického stavu stavebních mechanismů, havarijní soupravy a soupravy na provizorní opravu prasklé nádrže (rychletuhnoucí tmel). Při zjištění závad okamžitě odstranit závadu. Do odstranění závady nebude stavební technika používána.

V případě havárie jsou k dispozici na každé ploše zařízení staveniště tyto prostředky:

vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky a vědra), vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l



lopaty, rýče, košťata po 2ks

píliny, písek

gumové rukavice, folie z PE, PVC

sorpční materiál (min. 2 pytle práškového sorbentu, např. Vapex a Nowap)

rychletuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů

sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava)

norná stěna (na ZS poblíž mostního objektu přes Jeníkovský potok v km 11,439)

*Zhotovitel uvede případné další prostředky.*

#### **11.1.1 Popis postupu po vzniku havárie**

Únik látek na zpevněné a izolované plochy, do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii. Tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánům státní správy, ale pouze správci pozemku a vodohospodáři a současně vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

Za havárii je nutno považovat vniknutí závadných látek (například ropných látek) do povrchových či podzemních vod, na nezpevněné plochy apod. Havárií jsou i takové technické závady na zařízeních, které k takovém vniknutí vedou či mohou vést.

Postup při vzniku havárie:

- Zastavit únik závadné látky, pokud je to možné
- Informovat ihned Hasičský záchranný sbor, či Policii ČR, v případě úniku do vodního toku správce povodí. Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí.
- Zamezit dalšímu šíření uniklé závadné látky hrázkováním a zasypáním (práškovým sorbentem)
  - o V případě úniku závadné látky do vodního toku použít sorbent s vodoodpudivým povlakem, např. Vapex
  - o V případě úniku závadné látky na zpevněnou plochu použít např. Nowak
  - o V případě úniku závadné látky na nezpevněný terén zahájit sanaci výkopem kontaminované zeminy
- Zajistit bezpečné uložení odpadů – nasáklého sorbentu a kontaminované zeminy
  - o Nasáklý sorbent uložit do nepropustné nádoby (plechového sudu) a odstranit jako nebezpečný odpad prostřednictvím oprávněné osoby
  - o Kontaminovanou zeminu uložit do sudů nebo na zabezpečenou zpevněnou plochu zajistit odstranění oprávněnou osobou
- Při zásahu se řídit pokyny vodoprávního úřadu

### 11.1.2 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- provést okamžitě zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu.

Další kroky ke zneškodnění havárie (v případě naléhavosti a pokud připadají v dané situaci v úvahu) jsou následující:

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, zachytit uniklou látku do zachytné vany či danou látku ohrázovat (pískem či zeminou, zejména na zpevněných plochách). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a kanalizace (utěsnit a zaslepit kanalizační výpustě).
- jímání unikající látky do vhodných nádob (ropné látky např. do plechových sudů, nevhodným materiálem nádob je PVC)
- aplikace sorbentů, sorpčních hadů a rohoží
- aplikace norné stěny k zachycení plovoucích znečišťujících látek (především minerálních či organických olejů) z povrchových vod
- sanační čerpání či jiné metody sanace podzemních vod

### 11.1.3 Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- vzniklou situaci neprodleně hlásit stavbyvedoucímu. Ten podává okamžité telefonické hlášení Hasičskému záchrannému sboru České republiky, Policii České republiky nebo správci povodí (Povodí Labe, s.p.). Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad (tj. dle lokalizace havárie Městský úřad Přelouč, odbor stavební nebo Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí) a Českou inspekci životního prostředí. V případě dotčení toku je nutné i nahlášení havárie správci toku, tj. Povodí Labe, s. p. nebo Lesy ČR, s. p. dle konkrétního vodního toku (viz tabulka č. 1). Vedení stavby je povinno zabezpečit předložení příslušných hlášení o vyšetřování příčin, o vzniku, průběhu a odstraňování následků havárie.

Při ohlašování havárie Hasičskému záchrannému sboru či Policii ČR není vhodné volat přímo na tísňové linky z důvodu možného blokování linek pro závažnější případy a použít přednostně kontakty na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání bude využito v případě nebezpečí výbuchu, požáru, ekologické katastrofě, při vážném zranění osob apod.

- velitelem zásahu je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce až do doby příchodu pracovníka vodoprávního úřadu, případně velitele požárního sboru.

#### Obsah hlášení

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

#### 11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

*Zde budou uvedeny kontakty na pracovníky zhotovitele.*

Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Správa železnic, s.o. – technický dozor investora:

.....  
.....  
.....

#### 11.1.5 Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií

Integrovaný záchranný systém	tel. 112
Hasičský záchranný sbor (tísňové volání)	tel. 150
HZS Pardubického kraje, územní odbor Chrudim	tel. 950 581 197
HZS Pardubického kraje, územní odbor Pardubice	tel. 950 570 011
Policie ČR (tísňové volání)	tel. 158
Policie ČR – územní odbor Chrudim	tel. 974 572 108
Policie ČR – územní odbor Pardubice	tel. 974 566 111
Záchranná služba	tel. 155
Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje (vedoucí operátorka)	tel. 466 034 105
Povodí Labe, s.p.	tel. 495 088 111
VH dispečink Povodí Labe	tel. 495 088 720, 730
Městský úřad Chrudim	tel. 469 657 111
Městský úřad Přelouč	tel. 466 094 111
Městský úřad Přelouč, odbor stavební, vodoprávní úřad	tel. 466 094 148
Městský úřad Přelouč, odbor stavabní	tel. 466 094 141 (vedoucí odboru)
Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí	tel. 469 657 300 (vedoucí odboru)
	tel. 469 657 335 (vodní hospodářství)
Magistrát města Pardubice	tel. 466 859 111 fax: 466 859 828
Městský úřad Heřmanův Městec	tel. 464 603 500
Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí	tel. 466 859 308 (vedoucí odboru)



Krajský úřad Pardubického kraje

tel. 466 026 111 fax: 466 611 220

ČHMÚ – pobočka Hradec Králové

tel. 495 705 011

ČIŽP, Oblastní inspektorát Hradec Králové - hlášení havárií

tel. 731 405 205

KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

tel. 466 052 338

Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

tel. 972 341 606

Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Centrální operační a informační středisko

tel. 972 235 150

#### 11.1.6 Zneškodňování havárie

- zabránit dalšímu šíření závadné látky stanoveným způsobem a zabránit ohrazením zasaženého území rozšiřování kontaminantu (ohrazování pískem nebo zeminou apod., zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy).
- odčerpat nebo posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit) a uložit do ocelových sudů.
- u nepevných ploch je nutno znečištěnou zeminu odtěžit a uložit na bezpečné místo.
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáček a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny).
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu při úniku ropných látek budou ihned přerušeny stavební práce.

V případě, že vodoprávní úřad nebo hasičský záchranný sbor ČR převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho příkazy.

#### 11.1.7 Odstraňování následků havárie

Dle § 11 vyhlášky č. 450/2005 Sb. se jedná především o následující postupy (v případě naléhavosti a pokud připadají v úvahu):

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.
- Zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů. Při tom se postupuje podle zákona č. 166/1999 Sb. (veterinární zákon) – uhynulí živočichové se shromáždí a předají k likvidaci příslušnému veterinárnímu asanačnímu zařízení.
- Odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.

Kontaminovaný sorbent odstranit z povrchu a předat k likvidaci oprávněné firmě – *bude doplněna*.

Asanace podkladu (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a předat k likvidaci oprávněné firmě – *bude doplněna*. Vše je nutné odstranit jako nebezpečný odpad.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu [dle lokalizace havárie Městský úřad Přelouč, odbor stavební nebo Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí], České inspekce životního prostředí [Oblastní inspektorát Hradec Králové], správce vodního toku [Povodí Labe, a.s.], jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti

a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor ČR podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

#### **11.1.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie**

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

- Místo úniku – lokalizace a popis místa
- Časové informace o úniku – doba vzniku, prvního zpozorování
- Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
- Množství a druh uniklé látky
- Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku látky
- Příčinu úniku
- Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a vzorky uniklé látky
- Rozsah a popis vzniklých škod
- Popis zásahu k havarijním únikům – kdo a čím provedl zásah, s jakou účinností
- Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem a orgány státní správy

#### **11.1.9 Personální zajištění činností podle havarijního plánu**

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise ve složení:

*(bude doplněno po výběrovém řízení)*

Předseda: .....

Místopředseda: .....

Členové:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

## **12 Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí**

Pracovníci, kteří se závadnými látkami zacházejí na stavbě nebo by měli v případě havárie zasahovat, podepíší prohlášení, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni. Prohlášení pracovníků o proškolení s havarijním plánem bude uloženo u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

## 13 Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude uložen u stavbyvedoucího a na jednotlivých zařízení staveniště a bude na stavbě vždy k dispozici.

## 14 Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

## 15 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek plní alespoň jednu z těchto funkcí:

- a) kontinuální technické zjišťování těsnosti zařízení, v němž je obsažena závadná látka,
- b) zjišťování přítomnosti závadné látky v okolí zařízení, včetně horninového prostředí, povrchových a podzemních vod,
- c) trvalé měření hladiny závadné látky s indikací proti přeplnění a úniku,
- d) senzorickou kontrolu těsnosti zařízení, nebo
- e) senzorickou kontrolu stavu a vlivu závadných látek uložených mimo zařízení podle zvláštního právního předpisu na okolní prostředí.

Pracovníky na stavbě je prováděna především vizuální kontrola případného úniku závadných látek.

## Přílohy

**Příloha 1** Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen

**Příloha 2** Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem



# **PŘÍLOHY**

# **Příloha 1**

**Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu,  
kterým byl tento havarijní plán schválen**

(bude doplněno po schválení)

## **Příloha 2**

**Protokol o seznámení se se schváleným  
havarijním plánem**

*Prohlášení pracovníků o seznámení se se schváleným havarijním plánem*

## **Seznámení s obsahem havarijního plánu**

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto havarijního plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům při předcházení vzniku havárie a postupům při případné likvidaci havárie.

Jméno a příjmení   Datum   Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....